

新広島市民球場建設に伴う交通対策について

目 次

1	交通対策の基本的な考え方	1
2	新広島市民球場の立地・アクセスの特徴	1
3	新広島市民球場の来場者の交通手段の予測	1
4	公共交通機関の輸送力強化 JR 路面電車 路線バス シャトルバス	2
5	球場へのメインアクセス 歩道整備 観客誘導等	3
6	新広島市民球場の施設整備	4
7	周辺道路の整備	5
8	案内・広報	6
9	その他の対策	6
10	今後の連絡体制等	6

平成21年2月

広島市

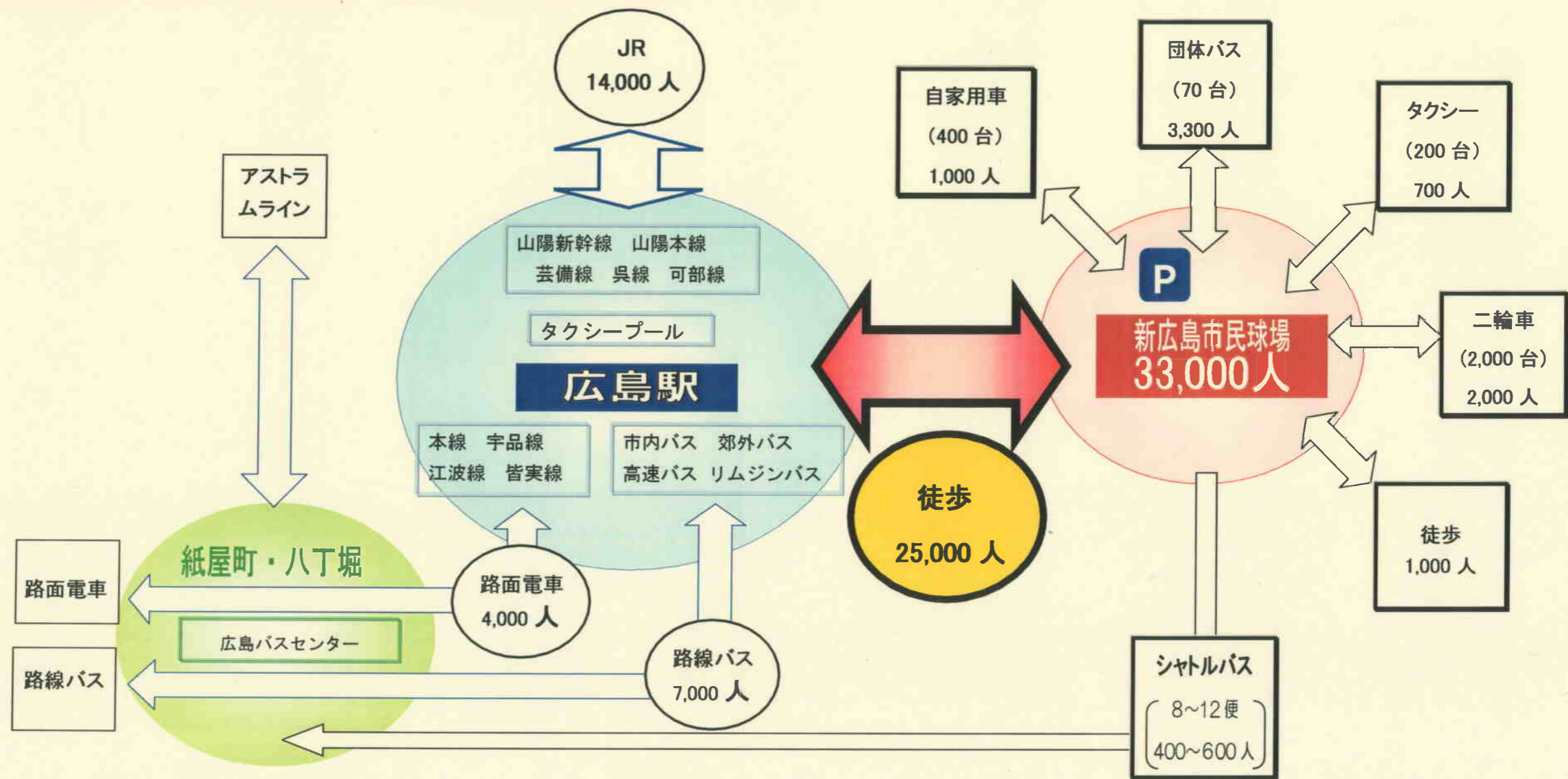
1 交通対策の基本的な考え方

- 新広島市民球場へのアクセスは広島駅からの徒歩を基本とし、安全で快適な歩行者空間の確保を図る。
 - メインアクセスが広島駅からの徒歩であることから、広島駅への公共交通機関の利用を促進するとともに、公共交通機関の輸送力の強化・充実を図る。
 - 交通需要に基づき必要となる道路や駐車場等の整備を行い、適切な動線処理を行うことにより、プロ野球開催に伴う一般交通への影響を最小限に抑える。
- ※ 本交通対策は、新広島市民球場の最大観客数3万3,000人を想定して計画する。

2 新広島市民球場の立地・アクセスの特徴

- 広島駅から800メートル、徒歩で約10分の位置にある。
- 広島駅は、JR、路面電車、路線バス、タクシープールを兼ね備えた中四国地方有数の広域交通拠点である。
- 新広島市民球場は、広島市内からの来場のみならず、県外など広域からの来場が容易である広島駅（新幹線が停車）に近接しており、近年建設された他の地方球場に比べ、利便性の高い立地・アクセスとなっている。

3 新広島市民球場の来場者の交通手段の予測



4 公共交通機関の輸送力強化

(1) JR

ナイター試合開催日に合わせて12本の臨時列車を運行する。

線区	行き先	臨時列車本数
山陽線下り	五日市駅	6
山陽線上り	瀬野駅	3
呉線	坂駅	2
可部線	緑井駅	1

(2) 路面電車

試合終了後、乗客が集中する時間帯にあわせて、必要に応じ、臨時便の運行を行う。

(3) 路線バス

試合終了後、乗客が集中する時間帯にあわせて、必要に応じ、臨時便の運行を行う。

(4) シャトルバス

■運行計画

新広島市民球場と市中心部を直結するシャトルバスを運行する。
運行は試合終了後のみとする。

- ① 運行経路 右図のとおり
- ② 所要時間 約15分～20分
- ③ 運行便数 1試合あたり8～12便
概ね5分間隔で、試合終了後約1時間運行
- ④ 推定利用者 400～600人

※ は停留所

