

# 新広島市民球場建設に伴う交通対策について

## 目 次

1	交通対策の基本的な考え方 .....	1
2	新広島市民球場の立地・アクセスの特徴 .....	1
3	新広島市民球場の来場者の交通手段の予測 .....	1
4	公共交通機関の輸送力強化 JR 路面電車 路線バス シャトルバス.....	2
5	球場へのメインアクセス 歩道整備 観客誘導等.....	3
6	新広島市民球場の施設整備.....	4
7	周辺道路の整備.....	5
8	案内・広報.....	6
9	その他の対策.....	6
10	今後の連絡体制等.....	6

平成21年2月

広島市

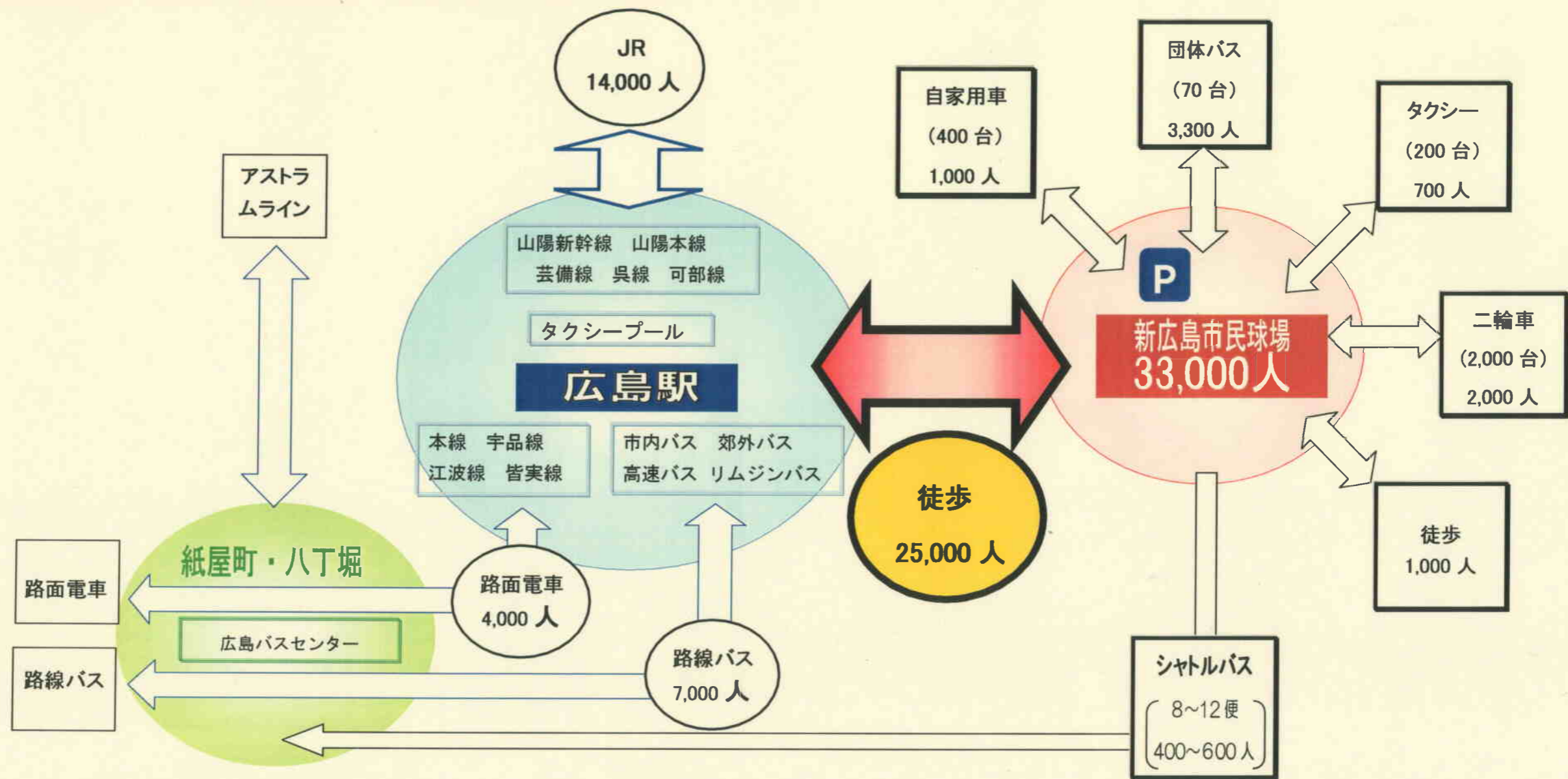
# 1 交通対策の基本的な考え方

- 新広島市民球場へのアクセスは広島駅からの徒歩を基本とし、安全で快適な歩行者空間の確保を図る。
  - メインアクセスが広島駅からの徒歩であることから、広島駅への公共交通機関の利用を促進するとともに、公共交通機関の輸送力の強化・充実を図る。
  - 交通需要に基づき必要となる道路や駐車場等の整備を行い、適切な動線処理を行うことにより、プロ野球開催に伴う一般交通への影響を最小限に抑える。
- ※ 本交通対策は、新広島市民球場の最大観客数3万3,000人を想定して計画する。

# 2 新広島市民球場の立地・アクセスの特徴

- 広島駅から800メートル、徒歩で約10分の位置にある。
- 広島駅は、JR、路面電車、路線バス、タクシープールを兼ね備えた中四国地方有数の広域交通拠点である。
- 新広島市民球場は、広島市内からの来場のみならず、県外など広域からの来場が容易である広島駅（新幹線が停車）に近接しており、近年建設された他の地方球場に比べ、利便性の高い立地・アクセスとなっている。

# 3 新広島市民球場の来場者の交通手段の予測





## 4 公共交通機関の輸送力強化

### (1) JR

ナイター試合開催日に合わせて12本の臨時列車を運行する。

線区	行き先	臨時列車本数
山陽線下り	五日市駅	6
山陽線上り	瀬野駅	3
呉線	坂駅	2
可部線	緑井駅	1

### (2) 路面電車

試合終了後、乗客が集中する時間帯にあわせて、必要に応じ、臨時便の運行を行う。

### (3) 路線バス

試合終了後、乗客が集中する時間帯にあわせて、必要に応じ、臨時便の運行を行う。

### (4) シャトルバス

#### ■運行計画

新広島市民球場と市中心部を直結するシャトルバスを運行する。  
運行は試合終了後のみとする。

- ① 運行経路 右図のとおり
- ② 所要時間 約15分～20分
- ③ 運行便数 1試合あたり8～12便  
概ね5分間隔で、試合終了後約1時間運行
- ④ 推定利用者 400～600人

※  は停留所





## 5 球場へのメインアクセス

### (1) 歩道の整備・歩行者用スロープの整備

#### ① 歩道の整備

JR 南側市道は、現況の道路空間（10～15m）を活用して、歩道の改良及びカラー舗装により歩行者空間（5～10m）を確保する。また、大州通りについては、歩道の改良を行う。

#### ② 歩行者用スロープの整備

安全かつ円滑な入退場を確保するため、延長 210m、幅員 10m、縦断勾配 1/20 の歩行者用スロープを整備する。

### (2) 観客誘導対策

#### ① 車両乗入規制の実施

広島駅と新広島市民球場間の JR 南側市道は、試合開始前、終了後に車両の乗入れを規制し、歩行者通行の安全と円滑を図る。

規制は、試合開始の概ね 1 時間前から試合終了の概ね 1 時間後まで実施（試合が行われている間は、規制解除など必要最小限の規制とする。）

#### ② 案内看板の設置

広島駅南口広場、地下広場、JR 南側市道等に案内看板を設置し、来場者の円滑な案内誘導を図る。

#### ③ 誘導員の配置

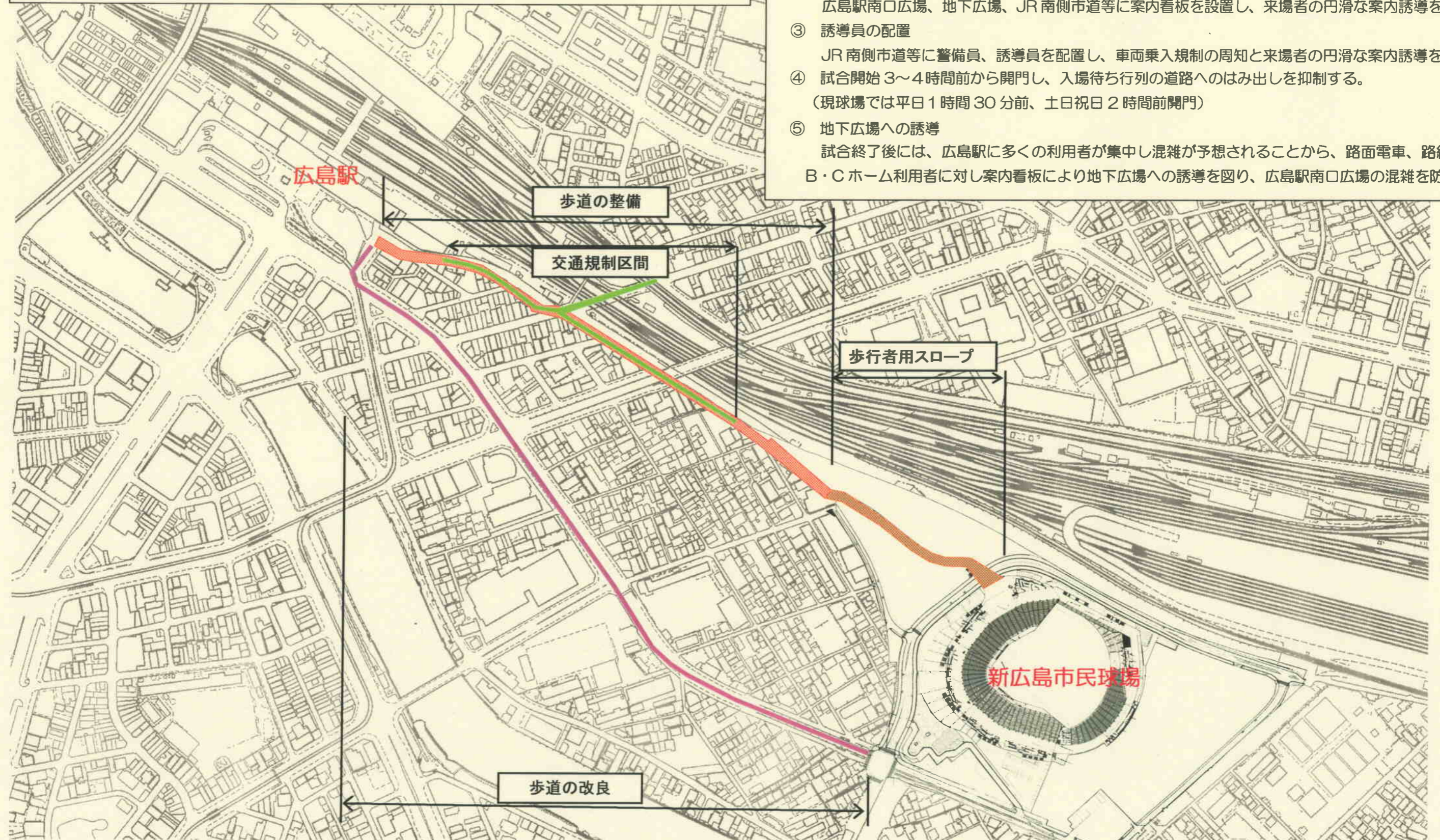
JR 南側市道等に警備員、誘導員を配置し、車両乗入規制の周知と来場者の円滑な案内誘導を図る。

#### ④ 試合開始 3～4 時間前から開門し、入場待ち行列の道路へのはみ出しを抑制する。

（現球場では平日 1 時間 30 分前、土日祝日 2 時間前開門）

#### ⑤ 地下広場への誘導

試合終了後には、広島駅に多くの利用者が集中し混雑が予想されることから、路面電車、路線バス B・C ホーム利用者に対し案内看板により地下広場への誘導を図り、広島駅南口広場の混雑を防ぐ。





## 6 新広島市民球場の施設整備

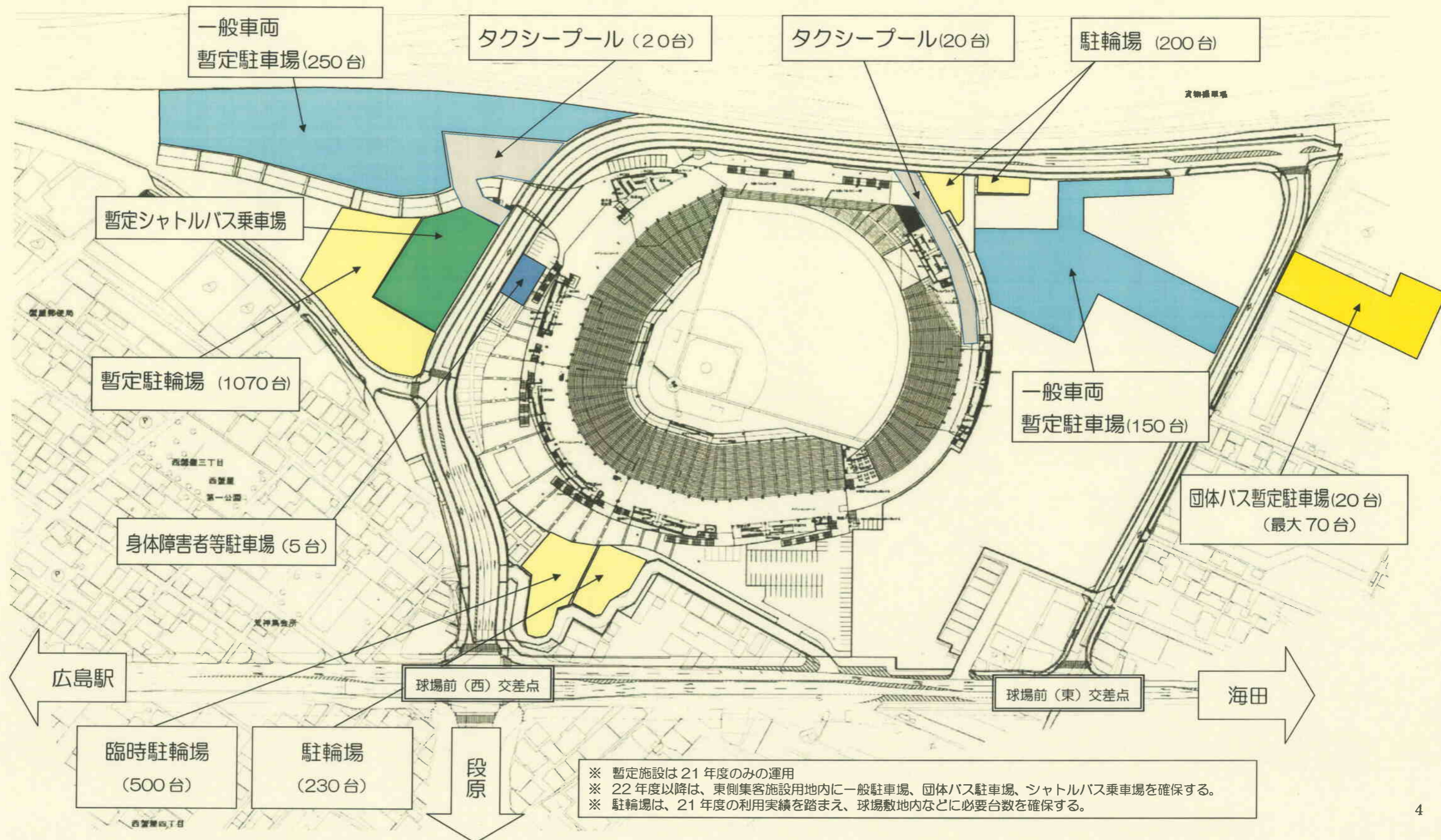
### (1) 施設配置

下図のとおり

一般車両、団体バスの駐車場は、プロ野球入場券の販売と合わせた予約制とする。

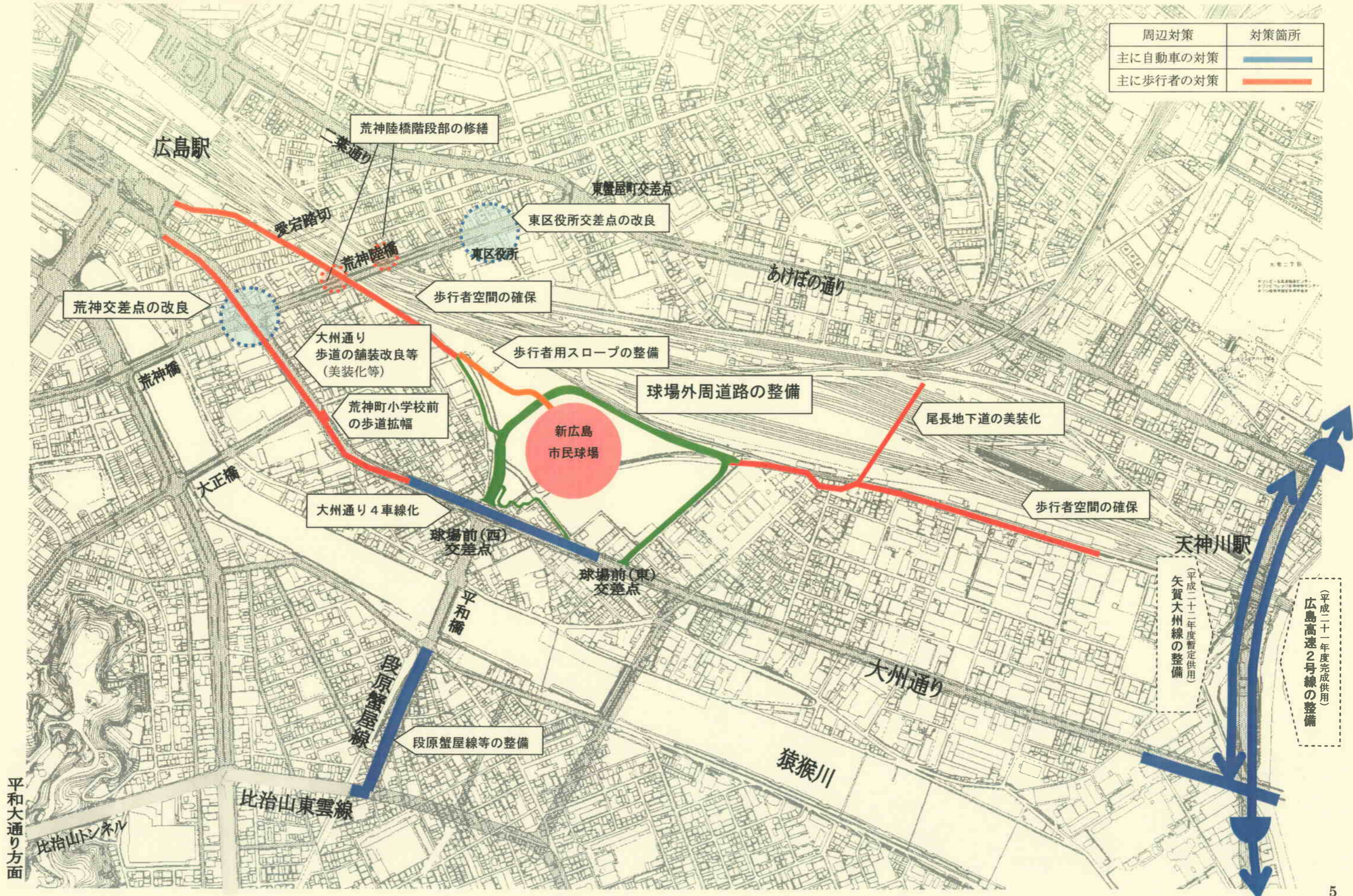
### (2) 車両等の動線計画

車両の入場は、球場前（西）交差点からの入場とする。試合終了時は駐車場等から大州通りへ向けた交通が集中することから、自家用車とバス・タクシーの退場動線を分離し、自家用車は球場前（西）交差点、バス・タクシーは球場前（東）交差点から退場するよう誘導を行う。





7 周辺道路等の整備





## 8 案内・広報

### (1) 案内標識の設置

新広島市民球場への円滑な誘導を行うため主要動線上に道路案内標識等を設置する。

### (2) 交通案内の周知

新広島市民球場へのアクセス案内等について案内チラシ、広報紙、ホームページ等多くの媒体を活用して広く事前PRを実施する。

#### ●広報内容

- ・公共交通機関による来場について
- ・球場駐車場の利用は、事前予約が必要なことについて
- ・駐車場等の施設配置について
- ・球場へのアクセスについて
- ・駐車場等への入退場ルートについて
- ・シャトルバスの利用案内について

### (3) 交通情報の提供

球場内のモニターを活用して、交通情報（シャトルバス運行状況・交通公共機関の時刻表等）の提供について検討を行う。

## 9 その他の対策

### (1) 違法駐車等対策

送迎車両、客待ちタクシーの駐停車を防止するため、警備員を球場周辺の適切な場所に配置する。また、球場外周道路に横断防止柵を設置するとともに、必要に応じてカラーコーンの設置等により違法駐車等の排除を行う。

### (2) 放置自転車対策

- ・自転車等が放置されやすい場所には、カラーコーンや貼紙などにより放置させないようにする。
- ・案内看板や案内チラシなどにより駐輪場の利用をPRする。

### (3) 周辺生活道路への侵入防止策

球場周辺の生活道路への侵入を防止するため、警備員を適切な場所に配置し生活道路への侵入を防止する。また、巡回警備により違法駐車や送迎車両の排除を行う。

### (4) 球場前バス停の機能アップ

球場前にあるバス停名の変更や統合等（市内バス、郊外バス）により、利用者の利便性向上を図る。

## 10 今後の連絡体制等

### (1) 予測入場者数の連絡体制の構築

適切な交通対策を講じるため、球団は前売り券の販売状況や過去の実績などから入場者数を予測し、事前に関係機関や交通事業者へ情報提供を行う。

### (2) 実態調査等の実施

球場オープン後は、来場者へのアンケート調査や利用実態調査を実施し、公共交通の利用促進や利便性の向上等交通対策に必要な施策の実施に向けた検討を行う。

#### ●調査内容

- ・交差点交通量
- ・駐車場、駐輪場利用状況
- ・シャトルバス利用状況
- ・球場周辺の送迎車
- ・違法駐車の実態
- ・来場者へのアンケート
- ・公共交通機関の利用状況

### (3) 交通対策の見直し

交通対策の運用後、問題点が明らかになった場合は、関係機関、交通事業者等の協議により対策を再検討し見直しを行う。